



Sección Sindical de la UGT en Tragsatec Madrid

5 Noviembre 2009

Propuesta: La bicicleta como medio de transporte real.

La bicicleta es la forma más sencilla y racional para desplazarse, especialmente en recorridos de media distancia, entre 3 y 10 kilómetros.

En una ciudad como Madrid, donde el problema de la movilidad es acuciante, desde la sección sindical de la UGT en Tragsatec Madrid, pensamos que existe otra forma alternativa de desplazarse hasta el puesto de trabajo: la bicicleta.

Mejorar las condiciones para que los trabajadores y trabajadoras puedan usar la bicicleta es la solución más barata, más sana y más respetuosa, tanto con el medio ambiente como con el resto de los ciudadanos.

Recientemente se ha construido un carril bici en el distrito de Ciudad lineal que discurre por el eje formado por la calle García Noblejas y la calle Arturo Soria. Este carril tiene en su área de influencia más directa, las oficinas de Tragsatec aledañas a la sede de Julián Camarillo.

Hemos constatado que no se trata de una forma de transporte utópica entre los trabajadores y trabajadoras, sino de una realidad; pudiéndose contar de manera habitual, hasta diez bicicletas estacionadas simultáneamente, en la verja de entrada de la oficina de Julián Camarillo 6 b.

Algunos de los los problemas a los que se enfrenta el trabajador/a que decide utilizar este medio de transporte son:

- Estacionar el vehículo de forma segura.
- Cambiar su ropa, por una adecuada para el trabajo.
- Realizar un mínimo aseo posterior al uso del vehículo.

Creemos que un apoyo por parte de la empresa hacia este tipo de transporte hará que el número de usuarios/as aumente, produciendo un beneficio al resto de la sociedad como son transporte al centro de trabajo con emisiones cero y descongestión del tráfico rodado. Además podemos sumar el beneficio personal del trabajador/a que mejorará su forma física y por lo tanto su salud.

Por todo ello y para solucionar los problemas más arriba expuestos, desde esta sección sindical, solicitamos como experiencia piloto en el centro de trabajo de Julián Camarillo:

- Que se habilite una zona de aparcamiento de bicicletas en el garaje del edificio que permita estacionar con seguridad los vehículos. Ésta debería contar al menos con quince plazas.



Sección Sindical de la UGT en Tragsatec Madrid

- Que se habilite una zona de vestuario y duchas, en la que se puedan realizar debidamente las operaciones de cambio de indumentaria y aseo adecuado.

Para facilitar el estudio de esta propuesta proponemos las siguientes soluciones concretas:

- Para el aparcamiento de bicicletas:
 - o En la actualidad existe en el primer piso del aparcamiento una plaza marcada con un cartel que reza: 'Plaza reservada Presidente'. En los últimos años esta plaza ha estado continuamente libre. Consideramos que es una escasa optimización de los recursos de la empresa, ya que la presidenta tiene su puesto de trabajo en la sede de Maldonado. Y estamos seguros de que en caso de necesidad, ésta podrá utilizar alguna de las plazas de visita. Por eso proponemos cambiar el destino de esta plaza de garaje al uso de las bicicletas, máxime cuando beneficiará a un colectivo de trabajadores.
- Para los vestuarios – duchas:
 - o En el segundo nivel del garaje existen unos servicios femeninos de escasa o nula utilidad, ya que las demás plantas del edificio cuentan con suficiente provisión. En el mismo nivel existían, hasta hace un año, unos servicios masculinos que fueron reformados como cuarto de taquillas y creemos que también para duchas, de uso exclusivo de los ordenanzas de Servicios Generales del Grupo Tragsa. Proponemos reformar los servicios femeninos del segundo sótano en vestuarios – duchas, que además de proporcionar un lugar digno para el cambio de ropa y aseo de los usuarios y usuarias de bicicletas, puedan ser utilizados por el grupo de deportistas que realizan sus sesiones deportivas durante la hora de comer.

Esperando el estudio y consideración de estas propuestas que benefician al colectivo de trabajadores de Tragsatec, reciban un cordial saludo.

Eduardo Herreros Andrés

Secretario General de la Sección Sindical de la UGT en Tragsatec Madrid.