

## Tarifas

Teniendo en cuenta que los beneficiarios de un buen sistema de transportes no son únicamente sus usuarios, las tarifas no deben necesariamente cubrir la totalidad de los costes y, por ello, ambas, las aportaciones públicas y la recaudación tarifaria, deben suponer las fuentes de financiación.

Las tarifas en el transporte público durante los últimos cuatro años se han incrementado muy por encima del IPC, lo que ha supuesto una evidente repercusión para las economías más modestas. A finales del 2005 e inicios del 2006 UGT-Madrid realizó una campaña en contra de los incrementos realizados, basada en una recogida de firmas, así como multitud notas de prensa.

✓ **En enero de 2005** la subida del Abono normal, fue del 7,01%, y el Abono Joven 3,57%, mientras el IPC de la Comunidad fue del 2,9%.

✓ **En enero de 2006** la subida del Abono normal, fue del 5,67%, y el Abono Joven 4,15%, mientras el IPC de la Comunidad fue del 4,1%.

✓ **En enero de 2007** la subida del Abono normal, fue del 3,70%, y el Abono Joven 3,50%, mientras el IPC de la Comunidad fue del 2,5%.

✓ **En enero de 2008** la subida del Abono normal, fue del 4,11%, y el Abono Joven 3,58%, mientras el IPC de la Comunidad fue del 4%.

✓ **En enero de 2009** la subida del Abono normal, fue del 9,26%, y el Abono Joven 8,45%, mientras el IPC de la Comunidad fue del 1,5%.

Como puede verse en la tabla mientras el Abono normal subió entre 2005 y 2009 el 29,75%, y el Abono Joven el 23,25%, el IPC de la Comunidad de Madrid fue de tan sólo el 15% (la mitad).